

## Mehr für weniger



ab **229,00 €**  
mtl. leasen<sup>3</sup>

MIT DEM ŠKODA  
**E-XTRA-BONUS**

### Škoda Elroq – von der staatlichen E-Autoförderung profitieren und zusätzlich den Škoda E-XTRA-Bonus sichern.<sup>1</sup>

Jetzt einsteigen in die Elektromobilität zu attraktiven Konditionen mit dem **Škoda E-XTRA-Bonus** zusätzlich zur staatlichen Förderung<sup>1</sup>. Ob mit den 100 % elektrischen Modellen Škoda Elroq und Enyaq oder den Modellen mit Plug-in-Hybridtechnologie<sup>2</sup> – selten war die Gelegenheit so günstig. Jetzt bereits **ab 229,00 €** monatlich<sup>3</sup>.

#### Ein Angebot der Škoda Leasing<sup>3</sup>:

#### Škoda Elroq 85 (Elektro) 210 kW (286 PS Maximalleistung)<sup>4</sup>

Leasing-Sonderzahlung	6.000,00 € <sup>1</sup>	Vertragslaufzeit	48 Monate
Jährliche Laufleistung	10.000 km	<b>48 monatliche Leasingraten à</b>	<b>229,00 €</b>
Zzgl. Überführungskosten (einmalig)	990,00 €		

**Stromverbrauch in kWh/100 km, kombiniert: 15,2-16,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, kombiniert: 0; CO<sub>2</sub>-Klasse: A; elektrische Reichweite in km: 531-573<sup>5</sup>.**

<sup>1</sup> Sonderzahlung entspricht einer möglichen staatlichen Förderung i. H. v. 6.000 € (3.000 € Basisprämie + 1.000 € Kinderbonus + 2.000 € einkommensabhängige Zusatzförderung für Haushalte mit zwei Kindern unter 18 Jahren und einem zu versteuernden Haushaltseinkommen bis 45.000 €). Die Förderung ist vom Leasingnehmer zu beantragen und wird an diesen ausgezahlt. Die Volkswagen Leasing GmbH ist nicht an der Antragstellung beteiligt und übernimmt keine Verantwortung für Bewilligung, Auszahlung oder Fördervoraussetzungen. Anträge sind voraussichtlich ab Mai 2026 und bis zu einem Jahr rückwirkend für Zulassungen ab 11.2026 möglich. Details folgen mit Veröffentlichung der Förderrichtlinie. Die staatliche Förderung endet mit Ausschöpfung der Mittel, aktuell spätestens am 31.12.2029. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Weitere Informationen unter [bundesumweltministerium.de](https://www.bundesumweltministerium.de)

<sup>2</sup> Škoda Kodiaq iV (Plug-in-Hybrid: Benzin/Strom) 1,5 TSI DSG 110 kW (150 PS); Elektromotor 85 kW (116 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km, gewichtet kombiniert: 14,1-14,7; Stromverbrauch in kWh/100 km, gewichtet kombiniert: 1,5-1,8; Kraftstoffverbrauch in l/100 km, bei entladener Batterie: 5,7-6,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, gewichtet kombiniert: 35-41; CO<sub>2</sub>-Klasse, gewichtet kombiniert: B; CO<sub>2</sub>-Klasse, bei entladener Batterie: D-E; elektrische Reichweite in km: 113-122<sup>5</sup>.

Škoda Superb iV (Plug-in-Hybrid: Benzin/Strom) 1,5 TSI DSG 110 kW (150 PS); Elektromotor 85 kW (116 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km, gewichtet kombiniert: 1,2-1,5; Stromverbrauch in kWh/100 km, gewichtet kombiniert: 12,6-13,0; Kraftstoffverbrauch in l/100 km, bei entladener Batterie: 4,9-5,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, gewichtet kombiniert: 26-33; CO<sub>2</sub>-Klasse, gewichtet kombiniert: B; CO<sub>2</sub>-Klasse, bei entladener Batterie: C-D; elektrische Reichweite in km: 125-140<sup>5</sup>.

<sup>3</sup> Ein Leasingangebot der Škoda Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig. Am Beispiel eines Škoda Elroq 85 (Elektro), 210 kW (286 PS Maximalleistung)<sup>4</sup>. Fahrzeugpreis (UVP): 44.180 €, Laufzeit 48 Monate und jährliche Laufleistung 10.000 km, 6.000,00 € Sonderzahlung, 48 mtl. Leasingraten à 229,00 €, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Der **Škoda E-XTRA-Bonus** besteht aus dem individuellen Händlernachlass und wurde bereits bei der Leasingratenberechnung berücksichtigt. Gültig nur für Privatkunden bis 30.06.2026, unabhängig von einer Berechtigung zur staatlichen E-Auto-Förderung.

<sup>4</sup> Die Verfügbarkeit der gemäß UN-GTR.21 ermittelten elektrischen Maximalleistung erfordert eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen höchstmöglichen Batterieladestatus. Die verfügbare Leistung kann begrenzt sein, variiert je nach Fahrsituation und wird von Faktoren wie Umgebungstemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand sowie Alter der Hochvoltbatterie beeinflusst.

<sup>5</sup> Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperatur, Anzahl der Mitfahrer.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.